

TRANSLATION OF CLAIM 1 OF EXAMINED JAPANESE  
UTILITY MODEL PUBLICATION NO. H06-21827

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Date of Publication:    | June 8, 1994             |
| Application No.:        | S63-32118                |
| Date of Application:    | March 9, 1988            |
| Applicant:              | Daihatsu Motor Co., Ltd. |
| Int. Cl. <sup>5</sup> : | B62D 25/08               |

---

[What is Claimed is]

[Claim 1] A rear structure of a vehicle body in which a lower reinforcing panel is joined to a lower surface of a front portion of an upper back panel which is arranged and fixed so as to extend between right and left rear pillars and above right and left suspension supporting towers each accommodating and supporting a shock absorber, and the front portion of the upper back panel and the lower reinforcing panel cooperatively constitute a reinforcing box frame having a box-like cross section and extending in a width direction of the vehicle between the right and left suspension supporting towers,

characterized in that a panel constituting an upper surface of each of opposite ends of the reinforcing box frame has an extension extending outward in the width direction of the vehicle so as to hang over a top wall of the corresponding suspension supporting tower beyond a shock absorber-mounting portion thereof, the extension has an edge joined to a portion of the top wall located outward in the width direction of the vehicle, and

a panel constituting other surfaces of each of the opposite ends of the reinforcing box frame than the upper surface thereof has edges joined to front and rear side surfaces and inner side surface, as viewed in the width direction of the vehicle, of the corresponding suspension

supporting tower continuously with the joined portion of the extension.

1: upper back panel; 2: suspension supporting tower; 2a: top wall; 3: lower reinforcing panel; 4: reinforcing box frame; 5: extension; 6: rear pillar; S: shock absorber.

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 実用新案公報 (Y 2)

(11) 実用新案出願公告番号

実公平6-21827

(24) (44) 公告日 平成6年 (1994) 6月8日

(51) Int. Cl. <sup>5</sup>

B 6 2 D 25/08

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

L 7816-3D

請求項の数 1 (全 5 頁)

(21) 出願番号 実願昭63-32118

(22) 出願日 昭和63年 (1988) 3月9日

(65) 公開番号 実開平1-134578

(43) 公開日 平成1年 (1989) 9月13日

(71) 出願人 999999999

ダイハツ工業株式会社

大阪府池田市ダイハツ町1番1号

(72) 考案者 中西 豊

大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハツ工業株式会社内

(72) 考案者 高山 信忠

大阪府池田市桃園2丁目1番1号 ダイハツ工業株式会社内

(74) 代理人 弁理士 樋口 豊治 (外1名)

審査官 小菅 一弘

(56) 参考文献 実開昭61-117066 (JP, U)

(54) 【考案の名称】 車体の後部構造

1

【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 ショックアブソーバを収容支持する左右のサスペンションサポートタワーの上方において左右のリヤピラー間をかけ渡すようにして配置固定されるアップバックパネルの前端部下面にロアラインホースメントパネルを結合して、上記アップバックパネルの前端部と上記ロアラインホースメントパネルとによって上記左右のサスペンションサポートタワー間を車幅方向に横断する箱断面状の補強箱枠部を形成してなる車体の後部構造において、

上記補強箱枠部の両端部上面を構成するパネルに、上記サスペンションサポートタワーの頂壁上を、ショックアブソーバ取付け部を超えてさらに車幅方向外方に向けてオーバハングして延びる延出部をそれぞれ設け、これらの延出部の端縁を上記頂壁の車幅方向外方寄りの部位に

2

接合するとともに、

上記補強箱枠部の両端における上面以外の部分を構成するパネルの端縁を、上記各サスペンションサポートタワーにおける前後側面ないし車幅方向内側面に上記延出部の接合と連続するようにしてそれぞれ接合したことを特徴とする、車体の後部構造。

【考案の詳細な説明】

【産業上の利用分野】

この考案は、車体の後部構造に関し、詳しくは、車体の剛性を高めうるように構成されたものに関する。

【従来技術】

いわゆる3ボックス・タイプの自動車には、リヤシートの後方に、棚部やオーディオ装置のスピーカ取付け部として利用されるパッケージトレイが設けられているが、このパッケージトレイを構成するアップバックパネルを